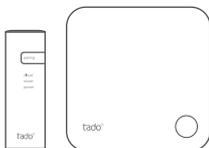




Manuel pour installateurs professionnels

Pour le Kit de Démarrage - Thermostat Intelligent filaire V3+

Français



Ce manuel est destiné exclusivement aux installateurs professionnels. Il comprend des instructions génériques pour l'installation du Thermostat Intelligent tado°.

Version du manuel 3.3

Installation à faire soi-même

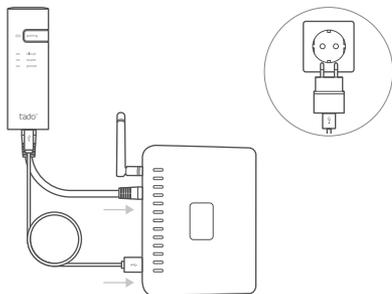
Si vous n'êtes pas un installateur professionnel, **veuillez télécharger l'application tado°**. Vous y trouverez des instructions d'installation spécifiques.



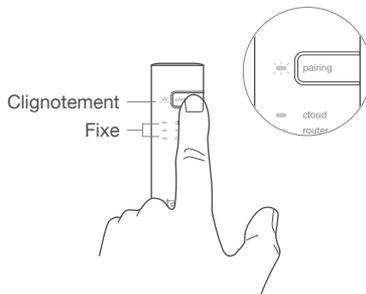
1. Installer le Bridge Internet

A. Connectez le Bridge Internet au routeur.

Si aucun port USB n'est disponible sur le routeur, utilisez l'adaptateur d'alimentation 5V fourni.

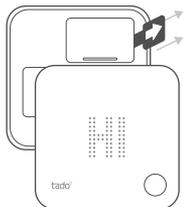


B. Appuyez sur le bouton "Pairing" et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED "Pairing" s'allume et clignote.



2. Jumeler le Thermostat Intelligent

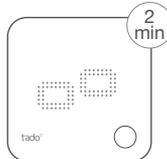
A. Retirez la bande de protection de la batterie.



B. Appuyez sur le bouton pendant 3 s pour commencer le jumelage.



C. Le jumelage peut prendre jusqu'à 2 min.



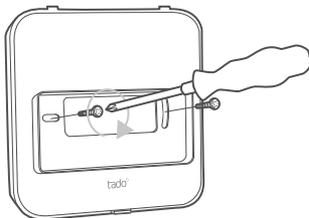
D. L'icône statique ci-dessous indique que le jumelage a réussi.



Si le jumelage échoue (E0), assurez-vous que la distance entre les appareils est d'environ 3 mètres. Effectuez un nouveau jumelage en appuyant sur le bouton pendant 3 s.

3. Installer le Thermostat Intelligent

Fixez la plaque de montage du Thermostat Intelligent au mur à l'aide des vis fournies ou des bandes adhésives.



Déplier pour continuer :

Étape 4 : câbler le Thermostat Intelligent

Étape 5 : configuration

4. Câbler le Thermostat Intelligent

⚡ Attention !
Coupez le courant avant de procéder au câblage !

i Vérifiez toujours le manuel de la chaudière avant de procéder au câblage.
Identifiez l'interface de contrôle et vérifiez si elle est prise en charge par tado°.

Pour le câblage de la vanne de zone / vanne pour plancher chauffant, consultez le manuel de la vanne.

La configuration d'usine par défaut est Relais (contact sec). Si le Thermostat Intelligent est câblé via le relais, l'étape 5 (configuration) peut être ignorée.

Relais libre de potentiel



Relais 230V



| Fabricant | Interface de contrôle | ID de config. | Contrôle ECS | Terminaux tado° COM | NO |
|-----------|---------------------------|---------------|--------------|------------------------|----|
| Divers | Relais libre de potentiel | R01 | ✗ | RT | RT |
| Divers | Relais 230V | R01 | ✗ | L | SL |

Etiquettes courantes des terminaux de la chaudière.

Digital

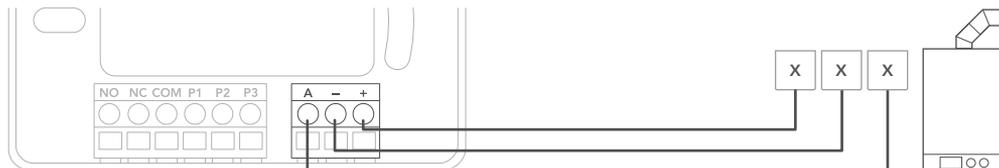


| Fabricant | Interface de contrôle | ID de config. | Contrôle ECS | Terminaux tado° | |
|---|-----------------------------------|---------------|--------------|-----------------|---------|
| | | | | - | + |
| Divers | Opentherm | D01 | ✓ | OT(-) | OT(+) |
| Vaillant, Saunier Duval, Bulex, Hermann | Vaillant-e-Bus* | D07 | ✓ | eBUS(-) | eBUS(+) |
| | Vaillant-e-Bus (avec VRC 430/470) | D05 | ✗ | eBUS(-) | eBUS(+) |
| e.l.m. leblanc, Junkers | HT-Bus* | D17 | ✓ | B | B |
| Buderus | EMS-Bus* | D31 | ✓ | EMS (1) | EMS (2) |
| | EMS+ Bus | D27 | ✗ | EMS (1) | EMS (2) |
| | UBA-Bus | D24 | ✓ | 3 | 4 |
| Chaffoteaux, Ariston | Ariston-eBus/ eBus2 BridgeNet | D57 | ✓ | T | B |
| Atlantic, Chappee, Elco, Brötje | BS-Bus | D62 | ✓ | CL- | CL+ |
| Wolf | Wolf-eBus | D45 | ✓ | eBus(1) | eBus(2) |
| Viessmann | KM-Bus** | D37 | ✗ | KM-Bus | KM-Bus |

*Compatible uniquement avec un seul circuit de chauffage. Tout régulateur intégré existant doit être supprimé.
 **Une configuration spéciale est nécessaire sur la chaudière pour l'interface KM-Bus, voir le tableau sur la page arrière.

Étiquettes courantes des terminaux de la chaudière.

Analogue



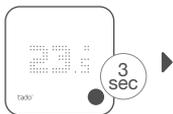
| Fabricant | Interface de contrôle | ID de config. | Contrôle ECS | Terminaux tado° | | |
|-----------|-----------------------|---------------|--------------|-----------------|---|---|
| | | | | A | - | + |
| Junkers | Junkers 1-2-4 24V | A01 | ✘ | 2 | 4 | 1 |
| Vaillant | Vaillant 7-8-9 24 V | A07 | ✘ | 7 | 9 | 8 |

Etiquettes courantes des terminaux de la chaudière.

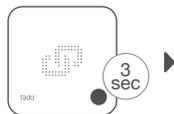
5. Configuration

i Utilisez le Thermostat Intelligent pour configurer l'interface selon les tableaux ci-dessus (Contrôle ECS et ID de config.).

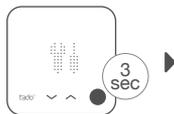
A. Appuyez sur le bouton pendant 3 s et relâchez-le.



B. Appuyez à nouveau sur le bouton pendant 3 s et relâchez-le.



C. Appuyez à nouveau sur le bouton pendant 3 s et relâchez-le.



D. Veuillez patienter pendant le chargement du menu d'installation.



E. Sélectionnez l'**ID de configuration**, selon le tableau puis confirmez.



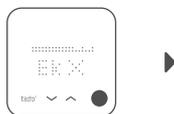
F. Appuyez lorsque HC01 est affiché pour confirmez.



G. En fonction de l'interface, activez le **contrôle de l'ECS**.



H. Appuyez sur le bouton lorsque EK est désactivé pour continuer.



I. Sauvegardez la configuration en appuyant sur le bouton.



J. Configuration sauvegardée



Configuration de la chaudière UNIQUEMENT pour le KM-Bus Viessmann

Contrôleur

Vitotronic 200 /300
(GW..., HO..., KW...,
KO...)

Paramètres du système de chauffage

| | |
|---|------------|
| 90 : Constante de temps pour le calcul de modification de la temp. ext. | 12 |
| A0 : Commande à distance | 1 (ou 2) |
| b0 : Sonde d'ambiance décompensation | 3 |
| b2 : Coefficient d'influence de l'ambiance | 64 (ou 31) |
| b5 : Fonctionnement de la pompe chauffage | 5 (ou 1) |
| FA : Augmentation de la consigne de température de départ | 0 |

Réglage

6. Tester le système

A. Réglez à la température maximale.



B. Attendez 3 min et vérifiez si le chauffage est en marche.



C. Éteignez le chauffage et vérifiez après 3 min.



D. Votre installation tado° est terminée.



Besoin d'aide ?

Vous trouverez ici des **manuels d'installation pour professionnels** supplémentaires.



tado.com/professional-manuals

Vous trouverez plus d'informations sur les codes d'erreur dans notre **Centre d'Aide**.



tado.com/support

Accédez ici au **site tado° Professional**, sur lequel vous trouverez l'**assistance pour installateurs tado°**, ainsi que des astuces et des conseils d'experts sur nos produits.



tado.com/installateurs



1 04214
V5

